**Formular C** (conţine anexele 1 şi 2)

|  |  |
| --- | --- |
| Denumirea proiectului | „Reducerea emisiilor poluante și a consumului de combustibil la motoarele Diesel care echipează navele din dotarea Forțelor Navale Române” |
| Anul începerii proiectului | 2024 | Anul finalizării proiectului | 202. | Durata (luni) | max. 36 luni |

**Buget solicitat:**

*Se va prezenta și estimarea timpului alocat proiectului, de fiecare membru al echipei, în unități luni/membru. În cazul achiziţionării de noi echipamente cu o valoare mai mare de 75.000 lei (preț fară TVA) este necesară includerea unei justificări a rolului acestor echipamente în cadrul proiectului. Distribuţia bugetului pe tipuri de cheltuieli deasemenea trebuie indicată şi argumentată. Tipurile de cheltuieli pe care se distribuie bugetul sunt: cheltuieli cu personalul, cheltuieli de logistică, cheltuieli de deplasare şi cheltuieli indirecte (regie).*

|  |
| --- |
| **Alocarea bugetului / categorie de cheltuieli (Lei)** |
|  | **Cheltuieli de personal** | **Logistică[[1]](#footnote-1)** | **Deplasări[[2]](#footnote-2)** | **Cheltuieli indirecte[[3]](#footnote-3)** | **Total** |
| **Coordonator (CO)** | **Buget public** |  |  |  |  |  |
| **Partener n** | **Buget public** |  |  |  |  |  |
| **Contribuție proprie** |  |  |  |  |  |
| **Total** |  |  |  |  |  |

**Formular C, anexa 1**

|  |  |
| --- | --- |
| Denumirea proiectului | „Reducerea emisiilor poluante și a consumului de combustibil la motoarele Diesel care echipează navele din dotarea Forțelor Navale Române” |
| Anul începerii proiectului | 2024 | Anul finalizării proiectului | 202. | Durata (luni) | max. 36 luni |

**CATEGORII DE CHELTUIELI PREVĂZUTE PENTRU REALIZAREA PROIECTULUI**

(conform Hotărârii Guvernului nr. 134 / 2011):

TOTAL: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ lei

din care: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ lei buget şi \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ lei cofinanţare.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **Categorii de cheltuieli**  | **Valoare** (lei) |
| buget | cofinanţare |
| **Anul I – 2024** |
| **1.** | **cheltuieli cu personalul** |  |  |
| **2.** | **cheltuieli cu logistica**, din care: |  |  |
| **2.1** | - cheltuieli de capital |  |  |
| 2.1.1 | *--echipamente* |  |  |
| 2.1.2 | *--alte cheltuieli cu capitalul* |  |  |
| **2.2** | - cheltuieli privind stocurile |  |  |
| **2.3** | - cheltuieli cu servicii executate de terţi, din care: |  |  |
| 2.3.1 | *-- cheltuieli de subcontractare (max. 15%)* |  |  |
| 2.3.2 | *--alte cheltuieli cu serviciile executate de terți* |  |  |
| **3.** | **cheltuieli de deplasare** |  |  |
| **4.** | **cheltuieli indirecte (regie) [[4]](#footnote-4)** |  |  |
| **Total anul I** |  |  |
| **Anul II – 202.** |
| **1.** | **cheltuieli cu personalul** |  |  |
| **2.** | **cheltuieli cu logistica,** din care: |  |  |
| **2.1** | - cheltuieli de capital |  |  |
| 2.1.1 | *--echipamente* |  |  |
| 2.1.2 | *--alte cheltuieli cu capitalul* |  |  |
| **2.2** | - cheltuieli privind stocurile |  |  |
| **2.3** | - cheltuieli cu servicii executate de terţi, din care: |  |  |
| 2.3.1 | *-- cheltuieli de subcontractare (max. 15%)* |  |  |
| 2.3.2 | *--alte cheltuieli cu serviciile executate de terți* |  |  |
| **3.** | **cheltuieli de deplasare** |  |  |
| **4.** | **cheltuieli indirecte (regie)4** |  |  |
| **Total anul II** |  |  |
| **Anul III – 202.** |
| **1.** | **cheltuieli cu personalul** |  |  |
| **2.** | **cheltuieli cu logistica,** din care: |  |  |
| **2.1** | - cheltuieli de capital |  |  |
| 2.1.1 | *--echipamente* |  |  |
| 2.1.2 | *--alte cheltuieli cu capitalul* |  |  |
| **2.2** | - cheltuieli privind stocurile |  |  |
| **2.3** | - cheltuieli cu servicii executate de terţi, din care: |  |  |
| 2.3.1 | *-- cheltuieli de subcontractare (max. 15%)* |  |  |
| 2.3.2 | *--alte cheltuieli cu serviciile executate de terți* |  |  |
| **3.** | **cheltuieli de deplasare** |  |  |
| **4.** | **cheltuieli indirecte (regie)4** |  |  |
| **Total anul III** |  |  |
| **TOTAL** |  |  |

**Formular C, anexa 2**

**PLANUL DE REALIZARE A PROIECTULUI**

|  |  |
| --- | --- |
| Denumirea proiectului | „Reducerea emisiilor poluante și a consumului de combustibil la motoarele Diesel care echipează navele din dotarea Forțelor Navale Române” |
| Anul începerii proiectului | 2024 | Anul finalizării proiectului | 202. | Durata (luni) | max. 36 luni |

| **Anul** | **Etape /****Activităţi / Parteneri** | **Termene** | **Categoria de activitate\*** | **Rezultate /** **Documente de prezentare a rezultatelor** | **Necesar resurse financiare** (lei) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Total** | **din care** |
| **Finanţare din buget program** |  **Cofinanţare** |
| **0** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| **Anul I** **2024** | **Etapa I - \_\_\_\_\_** |  |  |  |  |  |  |
| **Activitate I.1 - \_\_\_\_\_** |  |  |  |  |  |  |
| **CP** (conducător proiect) |  |  |  |  |  |  |
| **P 1** (partener 1) |  |  |  |  |  |  |
| **P 2** (partener 2) |  |  |  |  |  |  |
| ……… |  |  |  |  |  |  |
| **Activitate I.2 - \_\_\_\_\_\_** |  |  |  |  |  |  |
| …. |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **TOTAL anul I – 2024** |  |  |  |  |
| **Anul II** **202.** | **Etapa II - \_\_\_\_\_** |  |  |  |  |  |  |
| **Activitate II.1 - \_\_\_\_\_** |  |  |  |  |  |  |
| **CP**  |  |  |  |  |  |  |
| **P 1**  |  |  |  |  |  |  |
| …. |  |  |  |  |  |  |
|  | **Activitate II.2 - \_\_\_\_\_** |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **TOTAL anul II – 202.** |  |  |  |  |
| **Anul III 202.** | **Etapa III - \_\_\_\_\_** |  |  |  |  |  |  |
| **Activitate III.1 - \_\_\_\_\_** |  |  |  |  |  |  |
| **CP**  |  |  |  |  |  |  |
| **P 1**  |  |  |  |  |  |  |
| …. |  |  |  |  |  |  |
|  | **TOTAL anul III – 202.** |  |  |  |  |
|  |  | **Total proiect** |  |  |  |  |

\*) Se vor nominaliza obligatoriu categoriile de activitati conform Schemei de Ajutor de stat si Termenilor de referință pentru atribuirea conducerii şi realizării proiectului după cum urmează:

1. cercetare fundamentală (max. 10%);
2. cercetare industrială;
3. dezvoltare experimentală;
4. activități de inovare (costurile obținerii, validării și protejării brevetelor și altor active necorporale).

***ATENŢIE!***

*- se introduce numai codul de identificare al organizaţiei.*

1. *Costurile de subcontractare nu vor depăși 15% din bugetul public alocat proiectului.* [↑](#footnote-ref-1)
2. *Pentru întreprindere cheltuielile de deplasare pot fi decontate numai din contribuție proprie.* [↑](#footnote-ref-2)
3. *Max. 25% din cheltuielile directe din care se scad cheltuielile de subcontractare şi cheltuieli cu echipamentele.* [↑](#footnote-ref-3)
4. Max. 25% din cheltuielile directe din care se scad cheltuielile de subcontractare şi cheltuieli cu echipamentele. [↑](#footnote-ref-4)